

DAFTAR PUSTAKA

- Akhamdi A. N. (2015). Pengaruh Pengereman Terhadap Kecepatan Mobil Listrik Tuxuci 2.0 dengan Rem Cakram Double Piston. Politeknik Harapan Bersama.
- A. A. N. Darma & Syahbuddin. (2020). Pembuatan Cakram Rem Sepeda Motor Menggunakan Material Baja Karbon Tipe S45C. Teknik Mesin ITM, Vol. 6 Universitas Pancasila.
- C. B. Chavan, A. S. More, N. N. (2018). Patil, “Static structural and thermal analysis of brake disc with different cut patterns”, Journal of Applied Research and Technology, vol. 16, hal. 41-52.
- C. O. Quandt and S. Innovation. (2014). *Manufacturing the electric vehicle : a window of technologica opportunity for Southern California*, no. February 1995.
- D. Febriantio and Devid. (2012). Analisis Pengereman Kendaraan Pedesaan Produk Dalam Negeri. *Undergrad. Thesis, Mech. Eng. RSM 629.246*.
- D. Prameswari, dan Yohanes. (2019). Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan. Jurnal Teknik ITS Vol. 8, No. 1. Institut Teknologi Sepuluh November.
- E. B. Safitri dkk. (2012). Implementasi Kontroler P-PI Kaskade untuk Meningkatkan Keakuratan Mesin Bubut CNC. Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- H. Mazidi, S. Jalalifar, S. Jalalifar dan J. Chakhoo, 2011. Pemodelan Matematika Konduksi Panas pada Sistem Rem Cakram Saat Pengereman. *Jurnal Ilmu Terapan Asia*, 4: 119-136.
- Hadi, S. (2016). Teknologi Bahan. In A. A. C (Ed.), *Perpustakaan Nasional* (Issue 1).
- Rahdiyanta, D. (2010). *Baku 4 Proses Gurdi (Drilling)*. 1–19.
- I. G. K. Dwijana. (2019). Pengaruh Parameter Pemotongan Terhadap Kekasaran Permukaan Blok Head pada Proses Frais. Universitas Udayana Kampus Bukit

Jimbaran Bali.

- J. R. Putra dkk. (2014). Pengaruh Massa Piringan Rem Cakram Terhadap Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Supra X 125. Jurusan Teknik Otomotif FT UNP.
- M. Fadholi dkk. (2022). Perbandingan diameter disck brake terhadap jarak dan waktu pengereman pada kendaraan yamaha mio. Universitas Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan.
- M. J. Nyaga. (2009). *Developing And Building A Prototype Rear Wheel Drive Electric Car*.
- Nengdiastama R. A. (2022). Analisis Struktur Pada Disc Brake dengan Variasi Material dan Jumlah Lubang Ventilasi Terhadap Temperatur dan Tegangan Ekuivalen. Politeknik Negeri Malang.
- Nugraha, Y. A. (2015). Pengembangan proses pemilihan material optimal untuk perancangan rem cakram otomotif. Politeknik TEDC Bandung.
- Pahl, G. & Beitz, W. (1977). *Engineering Design A Systemic Approach*. Berlin: Springer-Verlag.
- Rahdiyanta, D. (2010). Buku 3 Proses Frais (*Milling*). Universitas Negeri Yogyakarta.
- Sularso. (1997). Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin. Jakarta : P.T Pradnya Paramita.
- Suwahyo, Nur Muhammad Sidiq. (2011). *Mengelas Dengan Las Busur Listrik Manual*, Yogyakarta, Insania.
- Tranggono, Rusindiyanto, Ali. M. (2020). *The Ergonomic Shooting Net Design for Pond Farmers*. *Journal of Physics:Conference Series*. IOP Publishing.