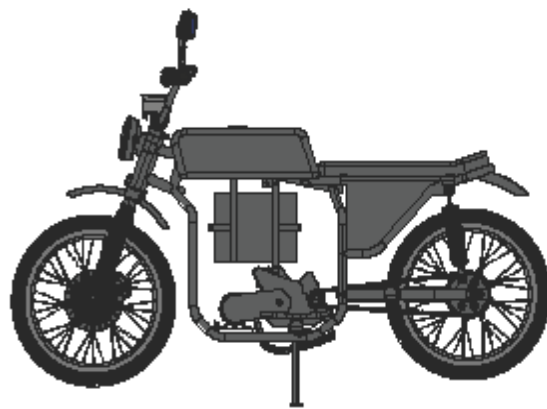
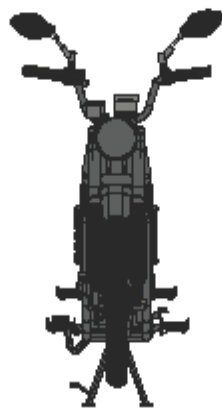
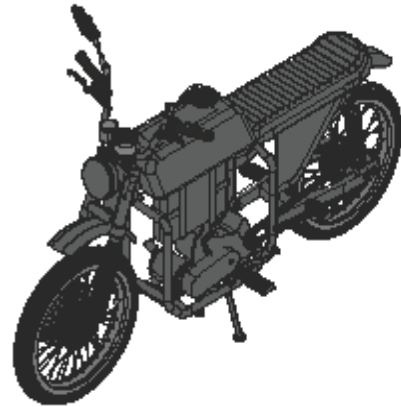
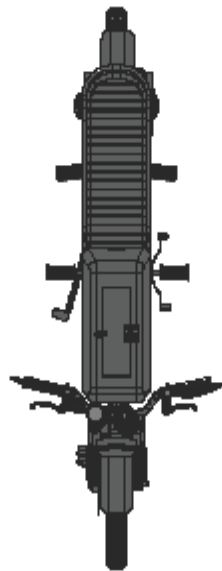
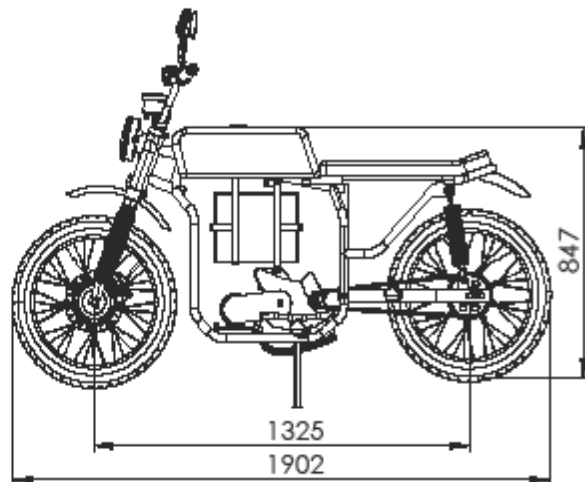
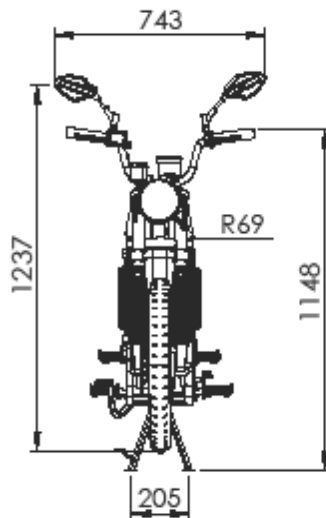
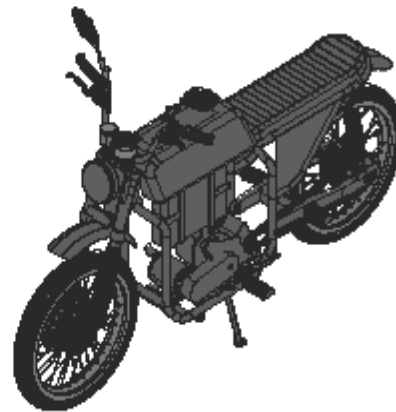
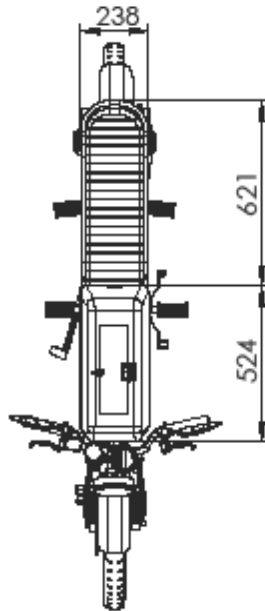


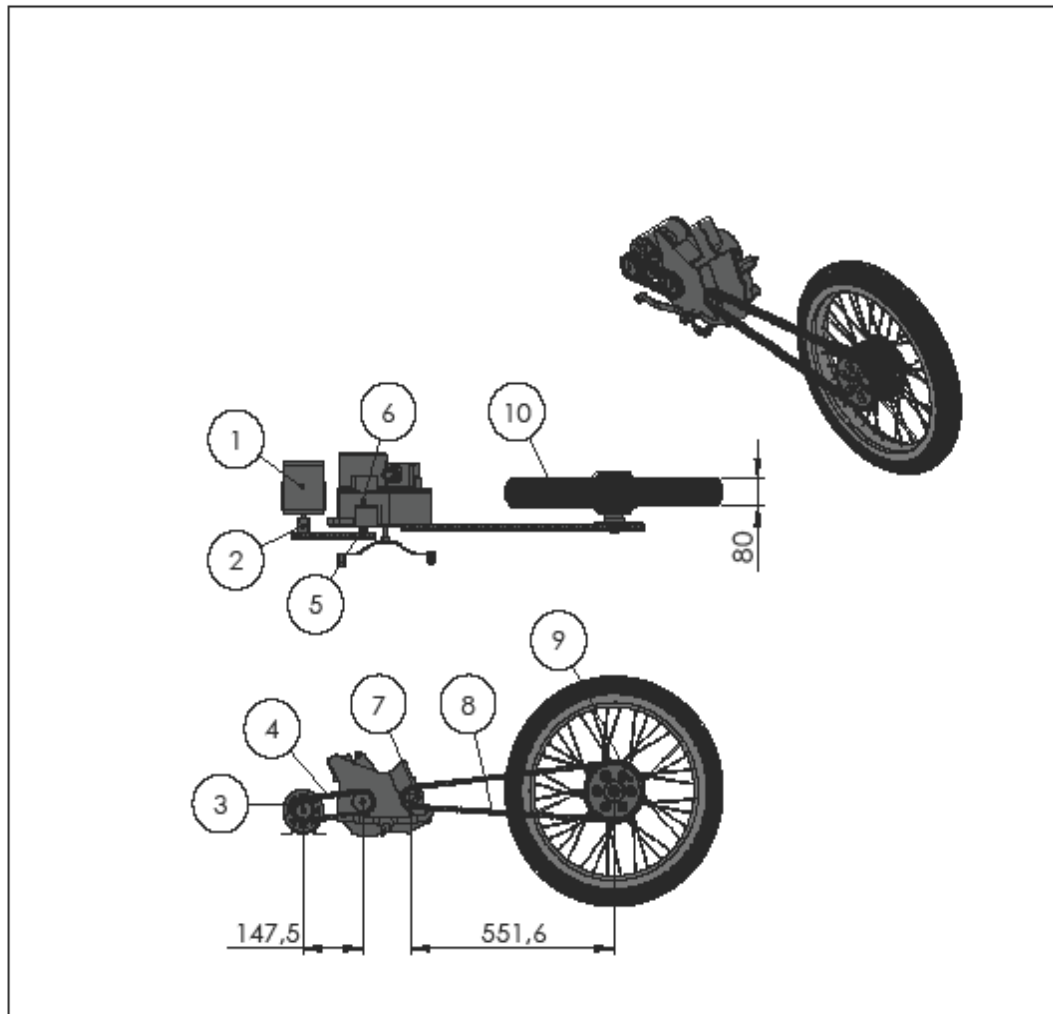
## **LAMPIRAN 1**



JML	NAMA BAGIAN					POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F	
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	NO ORDER	PROYEKSI			
<	6	30	120	400	1000	2000						
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2						
NAMA								SKALA	DIGAMBAR	11-7-23	RIAN M	
ASSEMBLY SEMOLI GENERASI 3								1:20	DIPERIKSA			
									DISAHKAN			
									DINILAI			
NO. ASSY :								FORMAT				
POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN JL. dr. SOETOMO, NO : 01, BIDA KAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-833329, E-mail : <a href="mailto:impro@politeknikcilacap.ac.id">impro@politeknikcilacap.ac.id</a>								A4				



JML	NAMA BAGIAN					POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F	
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	NO ORDER		PROYEKSI		
<	6	30	120	400	1000	2000						
TOL	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2						
NAMA									SKALA	DIGAMBAR	11-7-23	RIAN M
<b>ASSEMBLY SEMOLI GENERASI 3</b>									1:20	DIPERIKSA		
										DISAHKAN		
										DINILAI		
NO. ASSY :									FORMAT			
<b>POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN</b> <small>JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212          TEL.P. 0282-533329, E-mail : tmpro@politeknikcilacap.ac.id</small>									A4			




1	RODA BELAKANG	-	-	Ø575,8 X 80	-	10	-
1	REAR SPROCKET 2	-	-	28T	-	9	-
1	REAR CHAIN	-	-	NOMER 40	-	8	-
1	REAR SPROCKET 1	-	-	14T	-	7	-
1	GEARBOX	-	-	-	-	6	-
1	POROS	-	S45C	Ø34 X 270	-	5	-
1	FRONT CHAIN	-	-	NOMER 35	-	4	-
2	FRONT SPROCKET	-	-	20T	-	3	-
1	KOPLING	-	ST37	Ø32 X 40	-	2	-
1	MOTOR BLDC	-	-	-	-	1	-

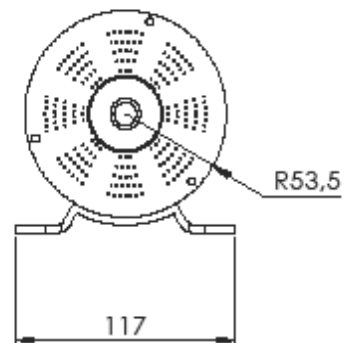
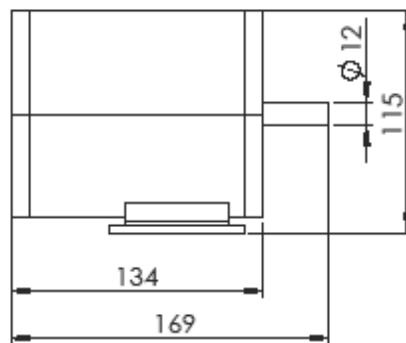
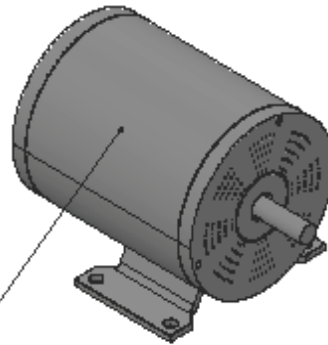
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	KET
-----	-------------	-----	-------	-------------	--------------	--------	-----

>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	NO ORDER	PROYEKSI
<	6	30	120	400	1000	2000			

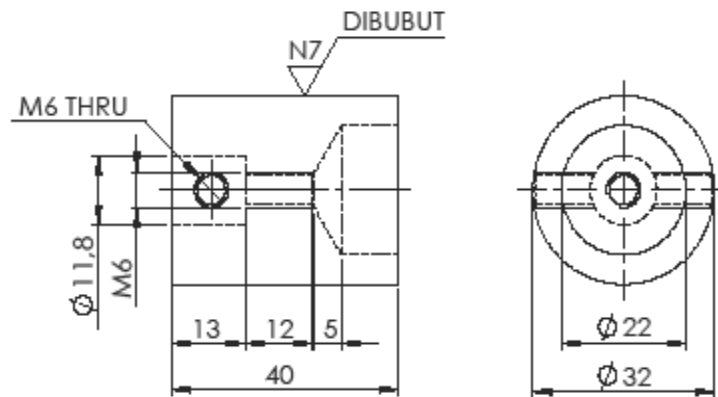
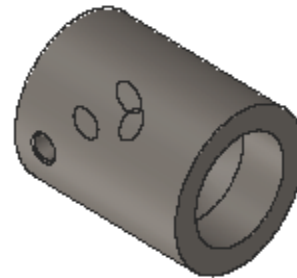
NAMA		SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	RIAN M
<b>TRANSMISI SEMOLI GENERASI 3</b>		1:15	DIPERIKSA		
			DISAHKAN		
			DINILAI		

NO. ASSY :		FORMAT			
 POLITEKNIK NEGERI CILCAP, JURUSAN TEKNIK MESIN JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILCAP, 53212 TELP. 0282-533329.E-mail : <a href="mailto:mpnc@politeknikcilacap.ac.id">mpnc@politeknikcilacap.ac.id</a>		A4			

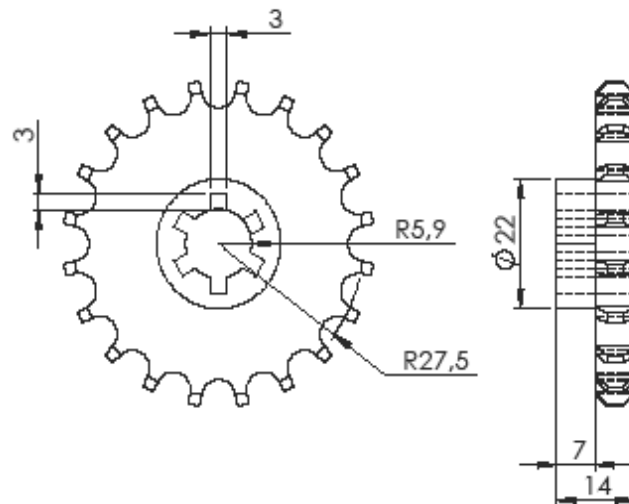
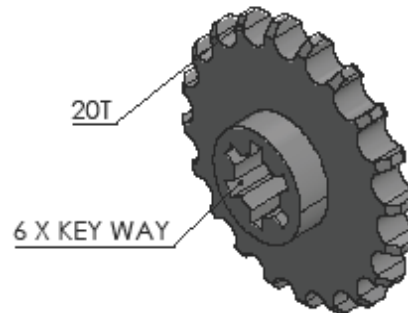
MOTOR LISTRIK BLDC TYPE MID DRIVE  
 48 V  
 2000 W  
 4300 RPM  
 TORSI 4,4 N.M



1	MOTOR LISTRIK BLDC	-	-	LIHAT DETAIL	-	1	-	
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F	
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	
<	6	30	120	400	1000	2000		
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2	NO ORDER	
NAMA					PROYEKSI			
<b>MOTOR LISTRIK BLDC</b>					SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	RIAN M
					1:3	DIPERIKSA		
						DISAHKAN		
						DINILAI		
NO. ASSY :					FORMAT			
 <b>POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN</b> JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : <a href="mailto:tmpro@politeknikcilacap.ac.id">tmpro@politeknikcilacap.ac.id</a>					A4			

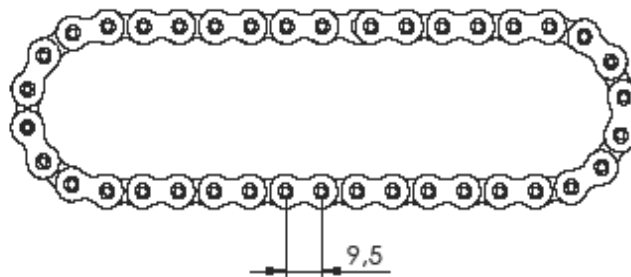
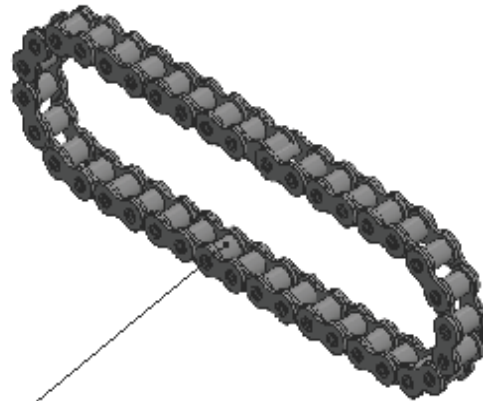


1	KOPLING	-	ST37	LIHAT DETAIL	-	2	-
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT
<	6	30	120	400	1000	2000	
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2	
NAMA				SKALA		DIGAMBAR	
KOPLING				2:1		12-7-23	
						RIAN M	
						DIPERIKSA	
						DISAHKAN	
NO. ASSY :				DINILAI			
 POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : tmpro@politeknikcilacap.ac.id				FORMAT			
				A4			



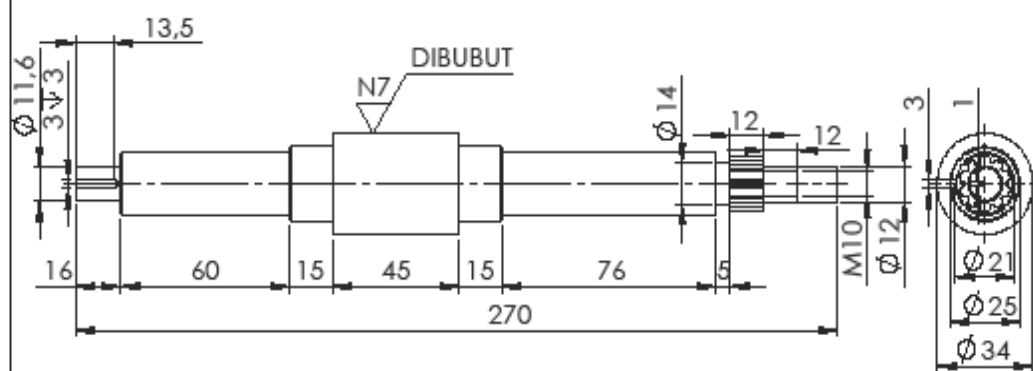
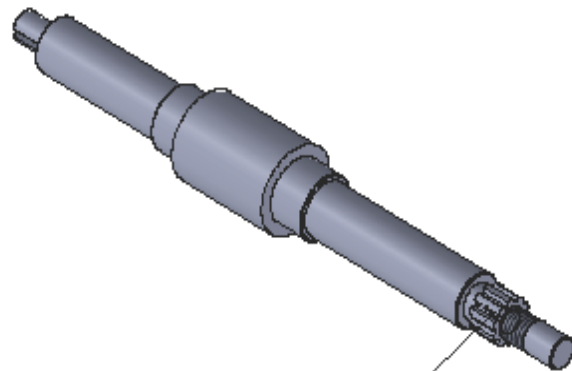
2	FRONT SPROCKET	-	-	LIHAT DETAIL	-	3	-	
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F	
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	
<	6	30	120	400	1000	2000		
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2		
NAMA					SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	RIAN M
<b>FRONT SPROCKET</b>					1:1	DIPERIKSA		
						DISAHKAN		
						DINILAI		
NO. ASSY :					FORMAT			
 POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN Jl. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : <a href="mailto:mpnc@politeknikcilacap.ac.id">mpnc@politeknikcilacap.ac.id</a>					A4			

FRONT CHAIN  
 NOMER RANTAI 35  
 1 BARIS RANTAI  
 PITCH 0,375 INCHI  
 JUMLAH MATA RANTAI 50  
 PANJANG RANTAI 18,72"  
 PELUMASAN TYPE A



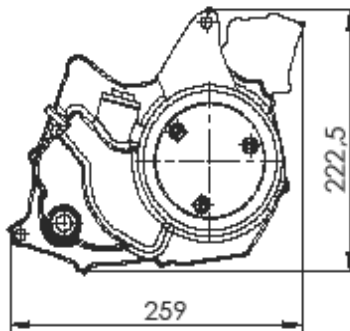
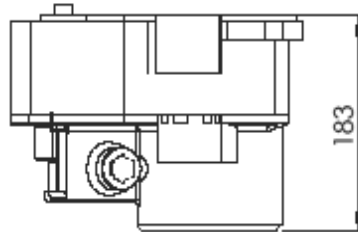
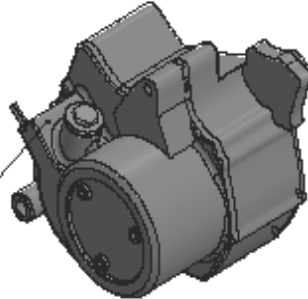
1	FRONT CHAIN	-	-	LIHAT DETAIL	-	4	-	
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F	
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	
<	6	30	120	400	1000	2000		
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2	NO ORDER	
NAMA					SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	PROYEKSI
FRONT CHAIN					1:2	DIPERIKSA		
						DISAHKAN		
						DINILAI		
NO. ASSY :					FORMAT			
POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : <a href="mailto:mpnc@politeknikcilacap.ac.id">mpnc@politeknikcilacap.ac.id</a>					A4			



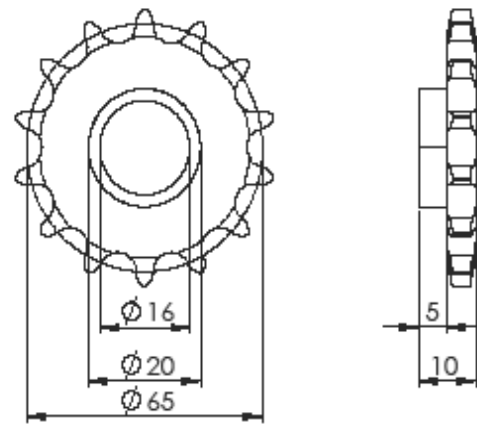
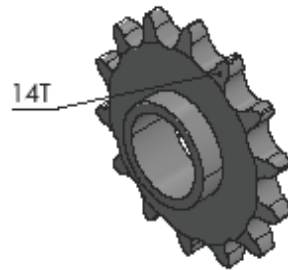


1	POROS CRANKSHAFT	-	S45C	LIHAT DETAIL	-	5	-
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT
<	6	30	120	400	1000	2000	
TOL	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	
NAMA				SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	RIAN M
<b>POROS CRANKSHAFT</b>				1:2	DIPERIKSA		
					DISAHKAN		
					DINILAI		
NO. ASSY :				FORMAT			
 <b>POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN</b> JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : tmprn@politeknikcilacap.ac.id				A4			

GEARBOX  
KAWASAKI KAZE

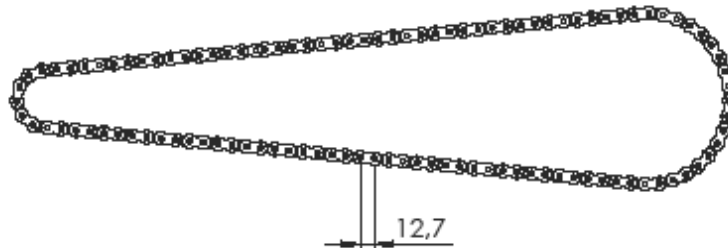
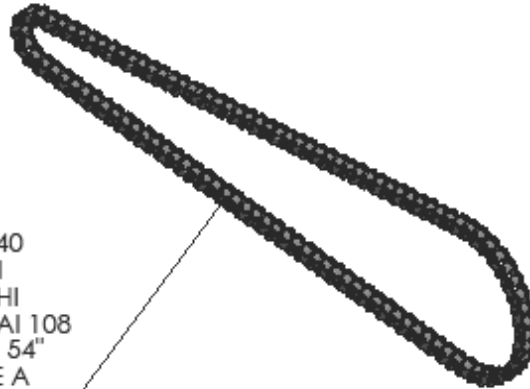


1	GEARBOX					-	-	LIHAT DETAIL	-	6	-
JML	NAMA BAGIAN					POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	NO ORDER	PROYEKSI 		
<	6	30	120	400	1000	2000					
TOL	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2					
NAMA								SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	RIAN M
<h1>GEARBOX</h1>								1:5	DIPERIKSA		
									DISAHKAN		
									DINILAI		
NO. ASSY :								FORMAT			
POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-633329.E-mail : <a href="mailto:mpno@politeknikcilacap.ac.id">mpno@politeknikcilacap.ac.id</a>								FORMAT			
								A4			



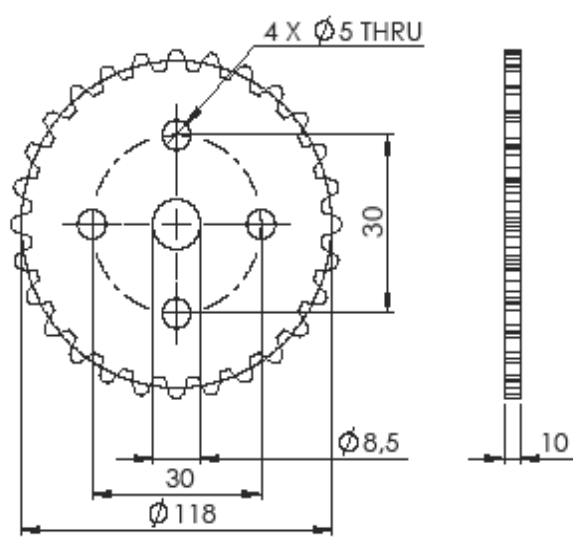
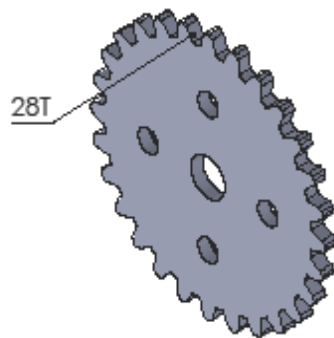
1	REAR SPROCKET 1	-	-	LIHAT DETAIL	-	7	-
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT
<	6	30	120	400	1000	2000	NO ORDER
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2	PROYEKSI
NAMA					SKALA	DIGAMBAR	12/7/23
REAR SPROCKET 1					1:1	DIPERIKSA	RIAN M
						DISAHKAN	
						DINILAI	
NO. ASSY :					FORMAT		
 POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 55212 TELP. 0282-533329, E-mail : tnpnc@politeknikcilacap.ac.id					A4		


REAR CHAIN  
 NOMER RANTAI 40  
 1 BARIS RANTAI  
 PITCH 0,500 INCHI  
 JUMLAH MATA RANTAI 108  
 PANJANG RANTAI 54"  
 PELUMASAN TYPE A

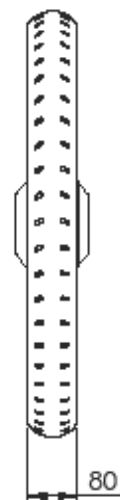
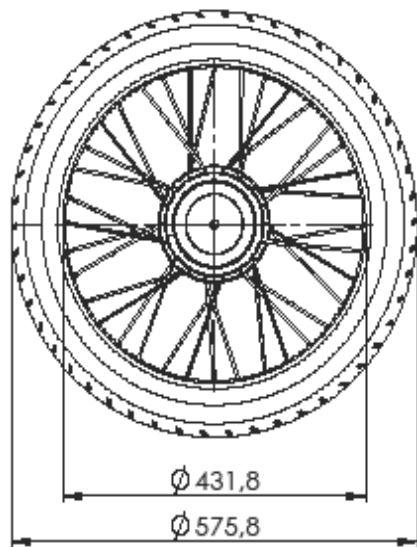


1	REAR CHAIN	-	-	LIHAT DETAIL	-	8	-
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT
<	6	30	120	400	1000	2000	
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2	
NAMA					SKALA	DIGAMBAR	12-7-23
REAR CHAIN					1:5	DIPERIKSA	RIAN M
						DISAHKAN	
						DINILAI	
NO. ASSY :					FORMAT		
 POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN JL. dr. SOETOMO, NO : 01, BIDA KAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : tmpro@politeknikcilacap.ac.id					A4		





1	REAR SPROCKET 2	-	-	LIHAT DETAIL	-	9	-	
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F	
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	
<	6	30	120	400	1000	2000		
TOU	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2		
NAMA					SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	RIAN M
<h1>REAR SPROCKET 2</h1>					1:1	DIPERIKSA		
						DISAHKAN		
						DINILAI		
NO. ASSY :					FORMAT			
 <b>POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN</b> Jl. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : tmprnc@politeknikcilacap.ac.id					A4			



1	RODA BELAKANG	-	-	LIHAT DETAIL	-	10	-	
JML	NAMA BAGIAN	POS	BAHAN	UKURAN JADI	UKURAN KASAR	NO, ID	F	
>	0	6	30	120	400	1000	PEKERJAAN LANJUT	
<	6	30	120	400	1000	2000		
TOL	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2		
NAMA					SKALA	DIGAMBAR	12-7-23	RIAN M
<h1>RODA BELAKANG</h1>					1:8	DIPERIKSA		
						DISAHKAN		
						DINILAI		
NO. ASSY :					FORMAT			
 <b>POLITEKNIK NEGERI CILACAP, JURUSAN TEKNIK MESIN</b> JL. dr. SOETOMO, NO : 01, SIDAKAYA, CILACAP, 53212 TELP. 0282-533329, E-mail : <a href="mailto:mpnc@politeknikcilacap.ac.id">mpnc@politeknikcilacap.ac.id</a>					<b>A4</b>			

## **LAMPIRAN 2**















### **LAMPIRAN 3**







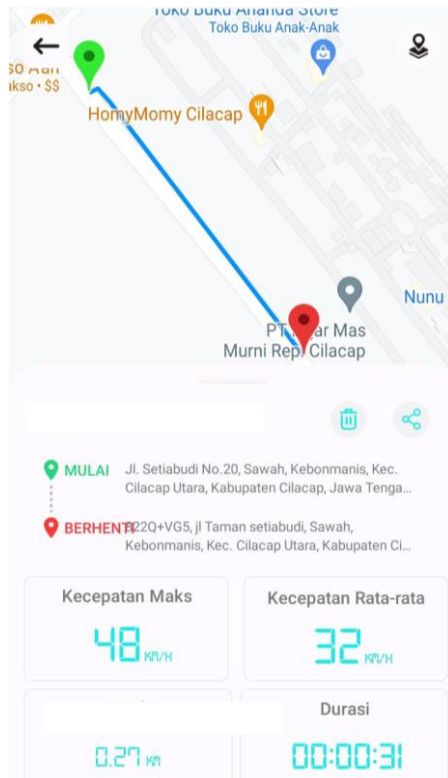
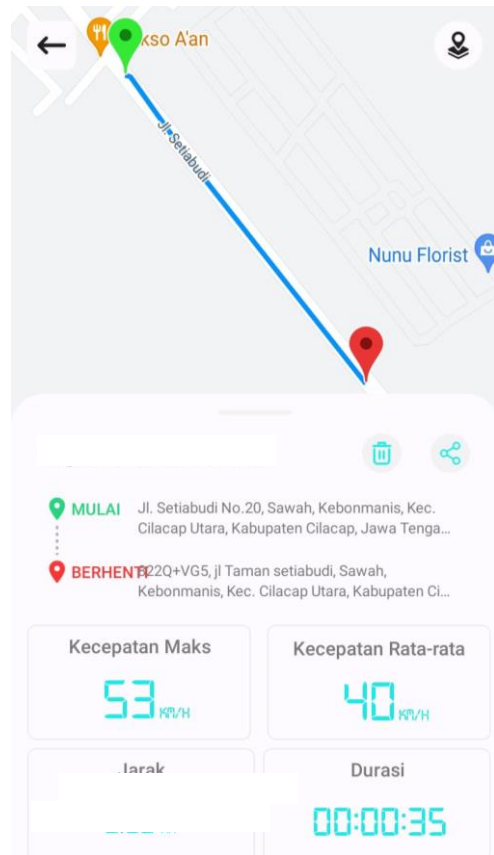
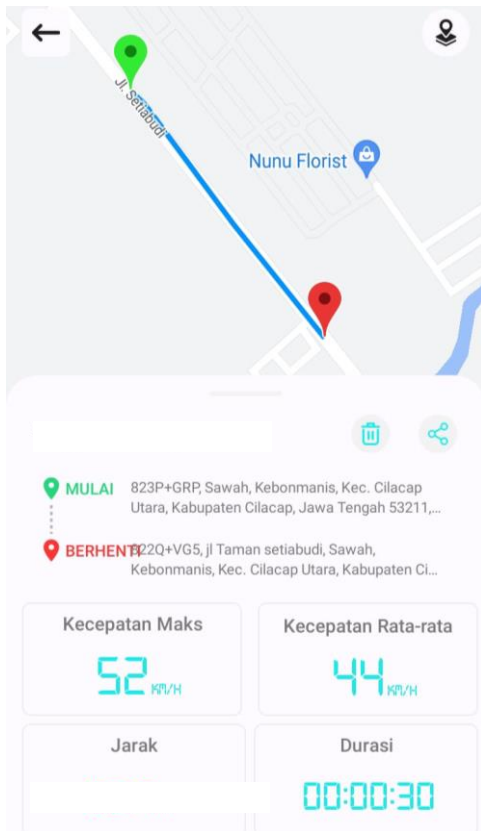


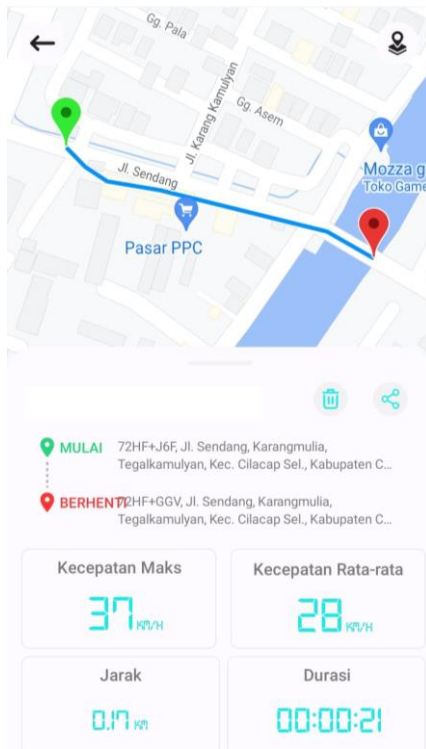
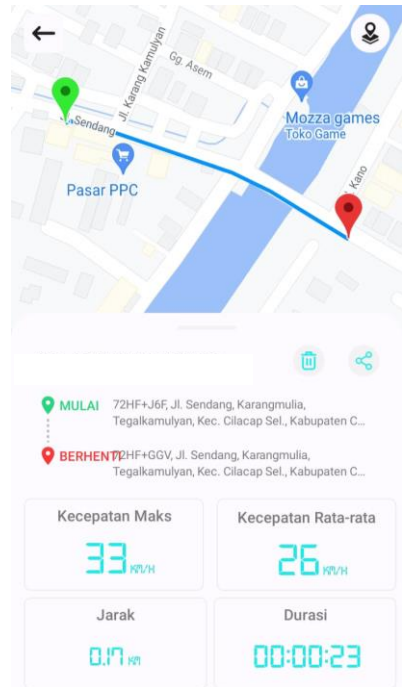
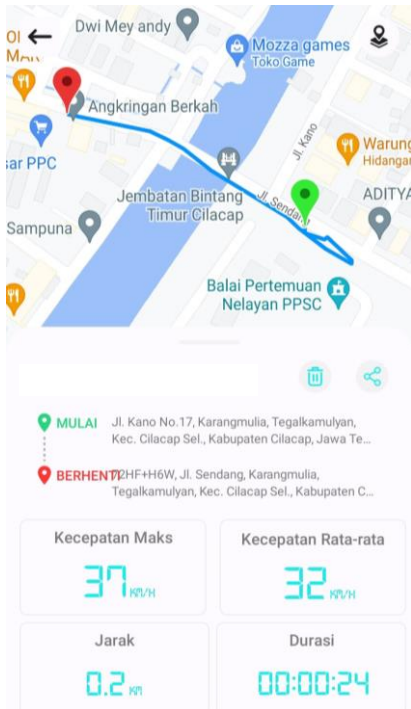












## **LAMPIRAN 4**

**Tabel Horsepower ratings-single strain roller chain (Mott dkk, 2018).**

No. of Teeth	0.375 inch Pitch																			Speed, min <sup>-1</sup> , Small Sprocket										
	50	100	200	240	500	700	900	1200	1500	1800	2100	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	9000	10000					
11	0.11	0.22	0.42	0.50	1.02	1.41	1.80	2.37	2.93	3.49	4.05	3.86	2.94	2.33	1.91	1.60	1.37	1.18	1.04	0.92	0.82	0.74	0.67	0.57	0.48					
12	0.12	0.24	0.46	0.55	1.11	1.54	1.96	2.58	3.20	3.81	4.42	4.40	3.35	2.66	2.17	1.82	1.56	1.35	1.18	1.05	0.94	0.85	0.77	0.64	0.55					
13	0.13	0.26	0.50	0.60	1.21	1.67	2.12	2.80	3.47	4.13	4.79	4.96	3.77	3.00	2.45	2.05	1.75	1.52	1.33	1.18	1.06	0.95	0.87	0.73	0.62					
14	0.14	0.28	0.54	0.64	1.30	1.80	2.29	3.01	3.73	4.45	5.15	5.55	4.22	3.35	2.74	2.30	1.96	1.70	1.49	1.32	1.18	1.07	0.97	0.81	0.10					
15	0.15	0.30	0.58	0.69	1.39	1.92	2.45	3.23	4.00	4.76	5.52	6.15	4.68	3.71	3.04	2.55	2.17	1.88	1.65	1.47	1.31	1.18	1.07	0.90	0.00					
16	0.16	0.32	0.62	0.73	1.49	2.05	2.61	3.44	4.26	5.08	5.89	6.77	5.15	4.09	3.35	2.81	2.40	2.08	1.82	1.62	1.45	1.30	1.18	0.44	0.00					
17	0.17	0.34	0.65	0.78	1.58	2.18	2.77	3.66	4.53	5.40	6.26	7.40	5.64	4.48	3.67	3.07	2.62	2.27	2.00	1.77	1.58	1.43	1.30	0.00	0.00					
18	0.18	0.36	0.69	0.83	1.67	2.31	2.94	3.87	4.80	5.72	6.63	7.83	6.15	4.88	3.99	3.35	2.86	2.48	2.17	1.93	1.73	1.56	1.41	0.00	0.00					
19	0.19	0.38	0.73	0.87	1.76	2.44	3.10	4.09	5.06	6.03	7.00	8.27	6.67	5.29	4.33	3.63	3.10	2.69	2.36	2.09	1.87	1.69	0.05	0.00	0.00					
20	0.20	0.40	0.77	0.92	1.86	2.56	3.26	4.30	5.33	6.35	7.36	8.71	7.20	5.72	4.68	3.92	3.35	2.90	2.55	2.26	2.02	1.42	0.00	0.00	0.00					
21	0.21	0.42	0.81	0.96	1.95	2.69	3.43	4.52	5.60	6.67	7.73	9.14	7.75	6.15	5.03	4.22	3.60	3.12	2.74	2.43	2.17	0.00	0.00	0.00	0.00					
22	0.22	0.44	0.85	1.01	2.04	2.82	3.59	4.73	5.86	6.99	8.10	9.58	8.31	6.59	5.40	4.52	3.86	3.35	2.94	2.61	1.42	0.00	0.00	0.00	0.00					
23	0.23	0.46	0.89	1.06	2.14	2.95	3.75	4.95	6.13	7.30	8.47	10.01	8.88	7.05	5.77	4.83	4.13	3.58	3.14	2.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
24	0.24	0.48	0.92	1.10	2.23	3.08	3.92	5.16	6.40	7.62	8.84	10.45	9.47	7.51	6.15	5.15	4.40	3.81	3.35	2.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
25	0.25	0.50	0.96	1.15	2.32	3.21	4.08	5.38	6.66	7.94	9.20	10.88	10.07	7.99	6.54	5.48	4.68	4.05	3.56	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
26	0.26	0.51	1.00	1.19	2.41	3.33	4.24	5.59	6.93	8.26	9.57	11.32	10.68	8.47	6.93	5.81	4.96	4.30	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
28	0.29	0.55	1.08	1.28	2.60	3.59	4.57	6.02	7.46	8.89	10.31	12.19	11.93	9.47	7.75	6.49	5.55	4.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
30	0.31	0.59	1.16	1.38	2.79	3.85	4.90	6.45	8.00	9.53	11.05	13.06	13.23	10.50	8.59	7.20	6.15	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
32	0.33	0.63	1.23	1.47	2.97	4.10	5.22	6.88	8.53	10.16	11.78	13.93	14.58	11.57	9.47	7.93	5.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
35	0.36	0.69	1.35	1.61	3.25	4.49	5.71	7.53	9.33	11.11	12.89	15.23	16.67	13.23	10.83	8.85	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
40	0.41	0.79	1.54	1.84	3.71	5.13	6.53	8.61	10.66	12.70	14.73	17.41	20.37	16.17	11.04	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
45	0.46	0.89	1.73	2.07	4.18	5.77	7.35	9.68	11.99	14.29	16.57	19.59	23.33	15.56	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
	Type A			Type B									Type C																	

## **LAMPIRAN 5**

**Tabel Hasil pengujian 1 SEMOLI generasi 3 jalan datar**

Jumlah penumpang	Tingkat percepatan	Kecepatan maksimal dengan <i>speedometer</i>	Kecepatan maksimal dengan GPS	Waktu untuk mencapai kecepatan maksimal
1 Penumpang	1	31 km/jam	27 km/jam	16 detik
	2	44 km/jam	40 km/jam	22 detik
	3	48 km/jam	44 km/jam	30 detik
	4	56 km/jam	52 km/jam	30 detik
2 Penumpang	1	30 km/jam	26 km/jam	15 detik
	2	40 km/jam	36 km/jam	27 detik
	3	41 km/jam	37 km/jam	25 detik
	4	46 km/jam	42 km/jam	37 detik

**Tabel Hasil pengujian 2 SEMOLI generasi 3 jalan datar**

Jumlah penumpang	Tingkat percepatan	Kecepatan maksimal dengan <i>speedometer</i>	Kecepatan maksimal dengan GPS	Waktu untuk mencapai kecepatan maksimal
1 Penumpang	1	31 km/jam	27 km/jam	15 detik
	2	45 km/jam	41 km/jam	22 detik
	3	49 km/jam	45 km/jam	31 detik
	4	52 km/jam	48 km/jam	31 detik
2 Penumpang	1	29 km/jam	25 km/jam	14 detik
	2	41 km/jam	37 km/jam	29 detik
	3	39 km/jam	35 km/jam	24 detik
	4	44 km/jam	40 km/jam	35 detik

**Tabel** Hasil pengujian 3 SEMOLI generasi 3 jalan datar

Jumlah penumpang	Tingkat percepatan	Kecepatan maksimal dengan <i>speedometer</i>	Kecepatan maksimal dengan GPS	Waktu untuk mencapai kecepatan maksimal
1 Penumpang	1	30 km/jam	26 km/jam	14 detik
	2	43 km/jam	39 km/jam	20 detik
	3	47 km/jam	43 km/jam	29 detik
	4	57 km/jam	53 km/jam	35 detik
2 Penumpang	1	29 km/jam	25 km/jam	14 detik
	2	39 km/jam	35 km/jam	27 detik
	3	40 km/jam	36 km/jam	25 detik
	4	45 km/jam	41 km/jam	37 detik

**Tabel** Hasil pengujian 1 SEMOLI generasi 3 jalan tanjakan

Jumlah penumpang	Tingkat percepatan	Kecepatan maksimal dengan <i>speedometer</i>	Kecepatan maksimal dengan GPS	Waktu untuk mencapai kecepatan maksimal
1 penumpang	1	27 km/jam	23 km/jam	13 detik
	2	35 km/jam	31 km/jam	15 detik
	3	41 km/jam	37 km/jam	21 detik
	4	37 km/jam	33 km/jam	18 detik
2 penumpang	1	20 km/jam	16 km/jam	13 detik
	2	25 km/jam	21 km/jam	14 detik
	3	36 km/jam	32 km/jam	16 detik
	4	32 km/jam	28 km/jam	17 detik



**Tabel Hasil pengujian 2 SEMOLI generasi 3 jalan tanjakan**

Jumlah penumpang	Tingkat percepatan	Kecepatan maksimal dengan <i>speedometer</i>	Kecepatan maksimal dengan GPS	Waktu untuk mencapai kecepatan maksimal
1 penumpang	1	25 km/jam	21 km/jam	11 detik
	2	36 km/jam	32 km/jam	14 detik
	3	37 km/jam	33 km/jam	23 detik
	4	35 km/jam	31 km/jam	17 detik
2 penumpang	1	21 km/jam	17 km/jam	11 detik
	2	23 km/jam	19 km/jam	13 detik
	3	37 km/jam	33 km/jam	17 detik
	4	33 km/jam	28 km/jam	19 detik

**Tabel Hasil pengujian 3 SEMOLI generasi 3 jalan tanjakan**

Jumlah penumpang	Tingkat percepatan	Kecepatan maksimal dengan <i>speedometer</i>	Kecepatan maksimal dengan GPS	Waktu untuk mencapai kecepatan maksimal
1 penumpang	1	26 km/jam	22 km/jam	13 detik
	2	37 km/jam	33 km/jam	15 detik
	3	41 km/jam	37 km/jam	24 detik
	4	36 km/jam	32 km/jam	18 detik
2 penumpang	1	23 km/jam	19 km/jam	12 detik
	2	21 km/jam	17 km/jam	14 detik
	3	35 km/jam	31 km/jam	15 detik
	4	31 km/jam	27 km/jam	17 detik

**Tabel** Perbandingan kecepatan SEMOLI generasi 2 dan generasi 3

Medan jalan	SEMOLI Generasi 2	SEMOLI Generasi 3
Datar	39 km/jam	55 km/jam
Tanjakan	25 km/jam	39,6 km/jam

## **LAMPIRAN 6**

## BIODATA PENULIS



Nama : Rian Maulana  
Tempat, tanggal lahir : Bekasi, 05 Juli 2002  
Nim : 200103002  
Jurusan : Rekayasa Mesin Dan Industri Pertanian  
Program Studi : Diploma III Teknik Mesin  
E-mail : maulanarian805@gmail.com  
Alamat : KA.bahagia RT 01 RW 04, Kelurahan Pejuang,  
Kecamatan Medan Satria, Kota Bekasi Jawa Barat  
Telephone / HP : 085939406397  
Hobi : Renang, Hiking, Penggiat motor custom  
Motto Hidup : “Allah tidak akan menguji hamba-NYA diluar batas  
kemampuannya”  
“Selesaikan apa yang telah dimulai”  
“Esok akan terlalu terlambat, hari ini atau tidak sama  
sekali”

### Riwayat Pendidikan :

1. MI Al-Hidayah Wattaqwa (2008-2014)
2. SMP Plus Al-Istiqomah (2014-2017)
3. SMK Negeri 11 Kota Bekasi (2017-2020)
4. Politeknik Negeri Cilacap (2020-2023)