

# **RANCANG BANGUN MEKANISME PENUANGAN TUKIK PADA TUNGKU KRUSIBEL**

Tugas Akhir

Untuk memenuhi sebagian persyaratan  
mencapai derajat Ahli Madya Teknik



Diajukan oleh :

**FAISAL HAQQONI**

190303092

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK MESIN**

**JURUSAN TEKNIK MESIN**

**POLITEKNIK NEGERI CILACAP**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN**

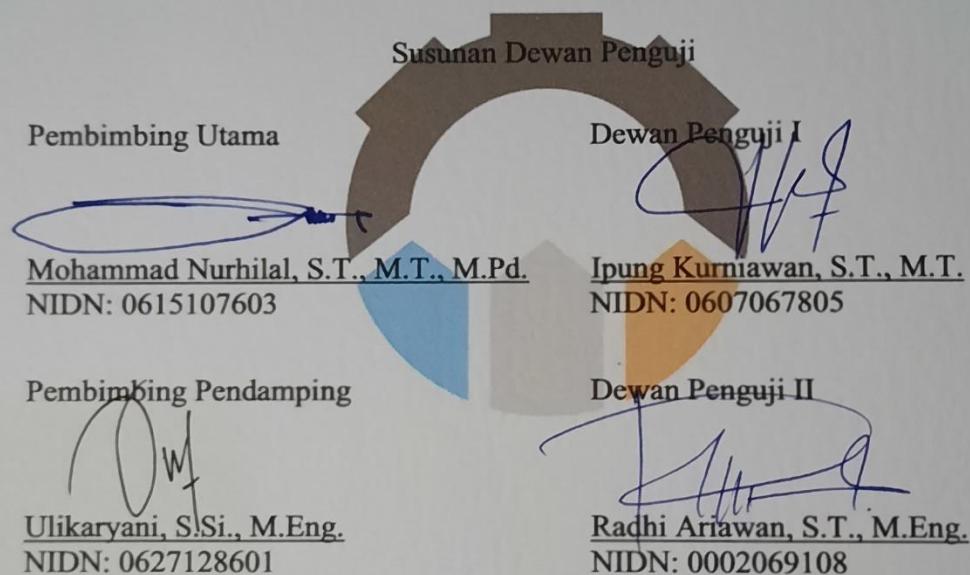
**TEKNOLOGI**

**2022**

**TUGAS AKHIR**  
**RANCANG BANGUN MEKANISME PENUANGAN TUKIK**  
**PADA TUNGKU KRUSIBEL**  
***DESIGN AND BUILD TILTING POURING MECHANISM***  
***ON CRUCIBLE FURNACE***

Dipersiapkan dan disusun oleh  
**FAISAL HAQQONI**  
**190303092**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada seminar tugas akhir tanggal 11 November 2022



Telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk mendapatkan gelar Ahli Madya Teknik

Mengetahui



## **PERNYATAAN**

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tugas akhir ini adalah asli hasil karya saya dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi manapun dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali yang secara terlulis disebutkan sumbernya dibagian naskah dan daftar pustaka tugas akhir ini.

Cilacap, 11 November 2022

Penulis



Faisal Haqqoni

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai mahasiswa Politeknik Negeri Cilacap, yang bertanda tangan dibawah ini,  
saya:

Nama : Faisal Haqqoni  
No Mahasiswa : 190303092  
Program Studi : Diploma III Teknik Mesin  
Jurusan : Teknik Mesin

Demi mengembangkan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada  
Politeknik Negeri Cilacap **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-Exclusive  
Royalty Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“RANCANG BANGUN MEKANISME PENUANGAN TUKIK  
PADA TUNGKU KRUSIBEL”**

Beserta perangkat yang diperlukan (bila ada) dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Negeri Cilacap berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya dan menampilkan/mempublikasikan di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Politeknik Negeri Cilacap, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Cilacap

Pada tanggal : 11 November 2022

Yang menyatakan



(Faisal Haqqoni)

## HALAMAN PERSEMBAHAN

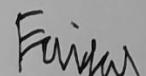
Puji syukur kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala dan tanpa mengurangi rasa hormat yang mendalam penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada semua pihak yang telah membantu menyelesaikan tugas akhir ini, terutama kepada :

1. Allah SWT Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang.
2. Kedua orang tua tercinta yang selalu memberikan semangat dan memfasilitasi segala hal dalam kehidupan saya sehingga mempermudah dalam penyelesaian tugas akhir ini.
3. Dosen pembimbing Bapak Mohammad Nurhilal, S.T., M.T., M.Pd. dan Ulikaryani, S.Si., M.Eng. yang senantiasa membimbing penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir.
4. David Dwi Putra selaku partner tugas akhir yang telah bekerjasama dengan baik.
5. Teman-teman Teknik Mesin yang telah membantu dalam pembuatan mesin dan laporan.

Semoga Allah Subhanahu Wa Ta'ala selalu memberikan limpahan berkat dan karunia kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Cilacap, 11 November 2022

Penulis,



(Faisal Haqqoni)

## **ABSTRAK**

Dalam proses pembelajaran tentang pengecoran logam masih memiliki beberapa kendala, salah satunya yaitu belum adanya sarana untuk praktik mahasiswa, maka penulis berinisiatif untuk merancang tungku krusibel dengan mekanisme penuangan tukik. Tujuan yang dicapai adalah membuat desain mekanisme penuangan tukik pada tungku krusibel, menghitung mekanisme penuangan tukik, membuat alat penuangan tukik serta menghitung estimasi waktu dan biaya proses produksi, dan melakukan uji hasil dengan menguji nilai kekerasan pada material berbahan aluminium yang sudah dicor.

Perancangan alat menggunakan pendekatan metode Pahl dan Beitz. Metode perancangan Pahl dan Beitz terdiri dari perencanaan dan penjelasan tugas, konsep produk, bentuk produk, dan detail. Dari metode yang dilakukan didapatkan hasil desain wujud dari alat penuangan tukik pada tungku krusibel menggunakan Solidworks 2018.

Hasil rancangan alat penuangan tukik pada tungku krusibel dengan dimensi panjang 830 mm, lebar 600 mm, dan tinggi 630 mm. Perhitungan pembebangan poros dari alat penuangan tukik menghasilkan tegangan maksimal yang terjadi  $4,62 \text{ N/mm}^2$  dan tegangan yang diijinkan  $569 \text{ N/mm}^2$ , maka dapat disimpulkan poros aman untuk menopang tungku krusibel dengan berat maksimal 80,9 kg. Estimasi waktu proses produksi alat penuangan tukik membutuhkan waktu 24 hari dan 23,91 jam. Biaya yang dibutuhkan untuk membuat alat ini yaitu Rp1.352.100,00. Hasil uji kekerasan *Rockwell* yang dilakukan terhadap masing-masing limbah aluminium yaitu 71,38 HRB untuk limbah kaleng aluminium, 71,68 HRB untuk limbah panci aluminium, dan 53,02 HRB untuk limbah kabel aluminium. Hasil pengecoran limbah kaleng dan panci aluminium dapat dimanfaatkan kembali secara maksimal.

Kata kunci: tungku, penuangan, poros, kekerasan

## ABSTRACT

*In the learning process about metal casting, there are still several obstacles, one of them is there is no facilities for student to practice. Therefore, the author took the initiative to design a crucible furnace with a tilting pouring mechanism. The objectives are to design the tilting pouring mechanism on crucible furnace, calculate the tilting pouring mechanism, build the tilting pouring mechanism tool, and calculate the estimated time and cost of the production process, and test the results by testing the hardness value on the aluminum-based material already casted.*

*The design of the tool used a method approach of Pahl and Beitz. Design method of Pahl and Beitz consists of planning and task explanation, product concept, product form, and detailed design. From the method used, the results of the shape design of the hatchery casting tool on the crucible furnace were obtained using Solidworks 2018.*

*The results of the design of the hatching tool on the crucible furnace with dimensions of 830 mm long, 600 mm wide, and 630 mm high. Calculation of the shaft loading from the tilting pouring mechanism tool produces a maximum stress of 4,62 N/mm<sup>2</sup> and an allowable stress of 569 N/mm<sup>2</sup>, it can be concluded that the shaft is safe to support the crucible furnace with a maximum weight of 80,9 kg. The estimated time for the production of tool is 24 days and 23,91 hours. The cost needed to make this tool is Rp.1.352.100.00. The results of the Rockwell hardness test for each aluminum waste were 71,38 HRB for aluminum can waste, 71,68 HRB for aluminum pan waste, and 53,02 HRB for aluminum cable waste. The results of waste can and aluminum pan casting can be reused optimally.*

*Keywords:* *furnace, tilting, shaft, hardness*

## **KATA PENGANTAR**

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan anugerah dariNya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir. Sholawat dan salam semoga senantiasa tercurahkan kepada junjungan besar kita, Nabi Muhammad SAW yang telah menunjukkan kepada kita semua jalan yang lurus berupa ajaran agama islam yang sempurna dan menjadi anugerah terbesar bagi seluruh alam semesta.

Penulis sangat bersyukur karena dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul Rancang Bangun Mekanisme Penuangan Tukik pada Tungku Krusibel. tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) di Politeknik Negeri Cilacap. Disamping itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu selama pembuatan laporan ini. Pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

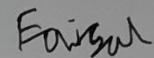
1. Bapak Joko Setia Pribadi, S.T., M.Eng. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Cilacap.
2. Bapak Mohammad Nurhilal, S.T., M.T., M.Pd. dan Ibu Ulikaryani, S.Si., M.Eng. selaku pembimbing I dan II tugas akhir.
3. Bapak Ipung Kurniawan, S.T., M.T. dan Bapak Radhi Ariawan, S.T., M.Eng. selaku penguji I dan II tugas akhir.
4. Seluruh dosen, asisten, teknisi, dan karyawan Politeknik Negeri Cilacap yang telah membekali ilmu dan memberi fasilitas peralatan serta membantu dalam segala hal selama kegiatan penulis di kampus.
5. Seluruh teman-teman Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Cilacap angkatan 2019 yang selalu menghibur dan memberi inspirasi.
6. Bapak, Ibu, dan segenap keluarga besar yang telah memberikan semangat, dukungan, serta doa restu kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa karya ini masih jauh dari kata sempurna karena keterbatasan, hambatan serta rintangan yang dilalui oleh penulis selama penggerjaan laporan tugas akhir. Kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi pengembangan yang lebih baik lagi kedepannya. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Cilacap, 11 November 2022

Penulis,



(Faisal Haqqoni)

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR SIMBOL DAN SINGKATAN.....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	2
1.3    Tujuan.....	3
1.4    Batasan Masalah.....	3
1.5    Manfaat.....	3
1.6    Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....</b>	<b>6</b>
2.1    Tinjauan Pustaka .....	6
2.2    Landasan Teori .....	8
2.2.1    Pengecoran .....	9
2.2.2    Tungku krusibel .....	9
2.2.3    Aluminium .....	11
2.2.4    Perancangan .....	12
2.2.5    Rangka .....	14
2.2.6    Tuas .....	15

2.2.7	Proses produksi .....	16
2.2.8	Uji kekerasan <i>Rockwell</i> .....	22
<b>MBAB III METODA PENYELESAIAN</b>	.....	<b>24</b>
3.1	Alat dan Bahan .....	24
3.1.1	Alat.....	24
3.1.2	Bahan .....	26
3.2	Diagram Alir Perancangan .....	29
3.2.1	Perencanaan dan penjelasan tugas .....	30
3.2.2	Perancangan konsep produk.....	31
3.2.3	Perancangan bentuk produk .....	31
3.2.4	Perancangan detail .....	31
3.3	Tahap Menghitung Mekanisme Penuangan Tukik .....	32
3.3.1	Menentukan titik berat tungku krusibel .....	32
3.3.2	Menentukan panjang tuas.....	32
3.3.3	Menghitung pembebatan pada poros .....	33
3.4	Tahap Produksi .....	33
3.4.1	Persiapan alat, bahan, dan gambar kerja .....	33
3.4.2	Proses produksi alat penuangan tukik .....	34
3.4.3	Proses <i>finishing</i> .....	34
3.4.4	Proses perakitan .....	34
3.4.5	Perhitungan waktu proses produksi .....	34
3.4.6	Perhitungan biaya proses produksi .....	34
3.5	Tahap Uji Hasil.....	35
3.5.1	Persiapan benda dan alat uji.....	35
3.5.2	Pengujian kekerasan <i>Rockwell</i> skala B .....	35
3.5.3	Data hasil pengujian.....	36
3.5.4	Kesimpulan .....	36
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	.....	<b>37</b>
4.1	Proses Perancangan .....	37
4.1.1	Perencanaan dan penjelasan tugas .....	37
4.1.2	Perancangan konsep produk.....	39
4.1.3	Perancangan bentuk produk .....	42

4.1.4	Perancangan detail .....	44
4.2	Perhitungan Mekanisme Penuangan Tukik .....	44
4.2.1	Menentukan titik berat tungku krusibel .....	45
4.2.2	Menentukan panjang tuas.....	46
4.2.3	Menghitung pembebatan pada poros .....	47
4.3	Proses Produksi .....	51
4.3.1	Proses produksi dudukan tungku krusibel.....	51
4.3.2	Proses produksi dudukan <i>bearing</i> .....	55
4.3.3	Proses produksi dudukan roda .....	56
4.3.4	Pengerjaan poros .....	57
4.3.5	Proses produksi dudukan sensor .....	59
4.3.6	Proses perakitan alat penuangan tukik .....	60
4.4	Perhitungan Waktu Proses Produksi .....	62
4.4.1	Estimasi waktu proses pemotongan .....	62
4.4.2	Perhitungan estimasi waktu proses bubut .....	65
4.4.3	Perhitungan estimasi waktu proses gurdi .....	69
4.4.4	Estimasi waktu proses pengelasan .....	76
4.4.5	Estimasi waktu proses <i>finishing</i> .....	78
4.4.6	Estimasi waktu proses perakitan .....	78
4.4.7	Waktu tunggu komponen .....	79
4.4.8	Total estimasi waktu proses produksi .....	80
4.5	Perhitungan Biaya Material .....	80
4.6	Uji Hasil .....	82
4.6.1	Persiapan benda dan alat uji.....	82
4.6.2	Pengujian kekerasan <i>Rockwell</i> skala B .....	82
4.6.3	Data hasil pengujian.....	83
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	.....	<b>85</b>
5.1	Kesimpulan.....	85
5.2	Saran .....	85

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dapur krusibel tipe penuangan tungkik .....	6
Gambar 2.2 Mesin <i>mixer</i> .....	7
Gambar 2.3 Alat pemindah drum dengan sistem sudut putar .....	7
Gambar 2.4 Alat penuang air galon .....	8
Gambar 2.5 Klasifikasi tungku peleburan krusibel.....	10
Gambar 2.6 Metode perancangan menurut Pahl dan Beitz.....	13
Gambar 2.7 Skematis proses bubut.....	17
Gambar 2.8 Skematis proses gurdi .....	19
Gambar 2.9 Las busur dengan elektroda terbungkus .....	21
Gambar 3.1 Diagram alir perancangan .....	30
Gambar 3.2 Diagram alir perhitungan mekanisme penuangan tukik.....	32
Gambar 3.3 Diagram alir produksi.....	33
Gambar 3.4 Diagram alir uji hasil.....	35
Gambar 4.1 Desain awal alat .....	43
Gambar 4.2 Desain bagian alat .....	43
Gambar 4.3 Dimensi potongan tungku krusibel .....	45
Gambar 4.4 Dimensi tuas.....	46
Gambar 4.5 Diagram pembebahan poros 1 .....	47
Gambar 4.6 Diagram potong poros 1 .....	48
Gambar 4.7 Diagram pembebahan poros 2 .....	48
Gambar 4.8 Diagram potong poros 2.....	49
Gambar 4.9 Diagram momen poros 1 .....	49
Gambar 4.10 Diagram momen poros 2 .....	50
Gambar 4.11 Grafik hasil pengujian kekerasan <i>Rockwell</i> .....	84
Gambar 4.12 Grafik rata-rata hasil pengujian kekerasan <i>Rockwell</i> .....	84

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Sifat fisis aluminium .....	12
Tabel 2.2 Skala kekerasan <i>Rockwell</i> .....	23
Tabel 3.1 Alat yang digunakan .....	24
Tabel 3.2 Bahan yang digunakan .....	26
Tabel 3.3 Pengujian kekerasan <i>Rockwell</i> .....	36
Tabel 4.1 Data hasil kuesioner .....	38
Tabel 4.2 Penjelasan tugas .....	39
Tabel 4.3 Konsep komponen .....	40
Tabel 4.4 Alternatif konsep.....	40
Tabel 4.5 Penilaian konsep .....	41
Tabel 4.6 Analisa konsep .....	42
Tabel 4.7 Desain bagian alat .....	44
Tabel 4.8 Perhitungan titik berat tungku krusibel.....	45
Tabel 4.9 Spesifikasi material S45C (JIS G 4051) .....	51
Tabel 4.10 Proses produksi dudukan tungku krusibel .....	52
Tabel 4.11 Proses produksi dudukan <i>bearing</i> .....	55
Tabel 4.12 Proses produksi dudukan roda .....	56
Tabel 4.13 Penggerjaan poros .....	57
Tabel 4.14 Proses produksi dudukan sensor .....	59
Tabel 4.15 Proses perakitan alat penuangan tukik .....	60
Tabel 4.16 Waktu proses pemotongan .....	62
Tabel 4.17 Waktu proses bubut.....	68
Tabel 4.18 Data proses gurdi .....	69
Tabel 4.19 Waktu proses gurdi .....	75
Tabel 4.20 Waktu proses las .....	76
Tabel 4.21 Waktu proses <i>finishing</i> .....	78
Tabel 4.22 Waktu proses perakitan .....	79
Tabel 4.23 Waktu tunggu komponen .....	79
Tabel 4.24 Total estimasi waktu proses produksi .....	80

Tabel 4.25 Perhitungan biaya material.....	80
Tabel 4.26 Data hasil pengujian kekerasan <i>Rockwell</i> .....	83

## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN 1 BIODATA PENULIS

LAMPIRAN 2 *FLOW OF PROCESS*

LAMPIRAN 3 KUESIONER

LAMPIRAN 4 DASAR PERHITUNGAN

LAMPIRAN 5 TUNGKU KRUSIBEL DAN ALAT PENUANGAN TUKIK

LAMPIRAN 6 *DETAIL DRAWING*

LAMPIRAN 7 *BILL OF MATERIALS*

LAMPIRAN 8 DOKUMENTASI

## DAFTAR SIMBOL DAN SINGKATAN

A	= luas ( $\text{mm}^2$ )
F	= gaya (N)
m	= massa (kg)
a	= percepatan ( $\text{m/s}^2$ )
W	= berat (N)
g	= gaya gravitasi ( $\text{m/s}^2$ )
M	= momen (N.mm)
$\sigma_{ijin}$	= tegangan yang diijinkan (N/mm $^2$ )
$\sigma$	= tegangan luluh (N/mm $^2$ )
$S_f$	= faktor keamanan beban yang dikenakan
$\sigma_{beban}$	= tegangan beban (N/mm $^2$ )
$M_{maks}$	= momen lentur maksimal (N.mm)
I	= momen inersia ( $\text{mm}^4$ )
C	= jarak sumbu netral (mm)
$l_b$	= lengan beban (mm)
$l_k$	= lengan kuasa (mm)
$v$	= kecepatan potong (mm/menit)
$d$	= diameter (mm)
$n$	= putaran spindel (putaran/menit)
$v_f$	= kecepatan pemakanan (mm/menit)
$f$	= gerak makan (mm/putaran)
$t_c$	= waktu pemotongan (menit)
$l_t$	= panjang pemesinan (mm)
$f_z$	= gerak makan (mm/putaran)
$z$	= jumlah mata potong
$Kr$	= sudut potong utama ( $^\circ$ )